

KRL - ブランジャーロード潤滑システム

ブランジャーチップ内全面に均一な潤滑剤が塗布可能となりました

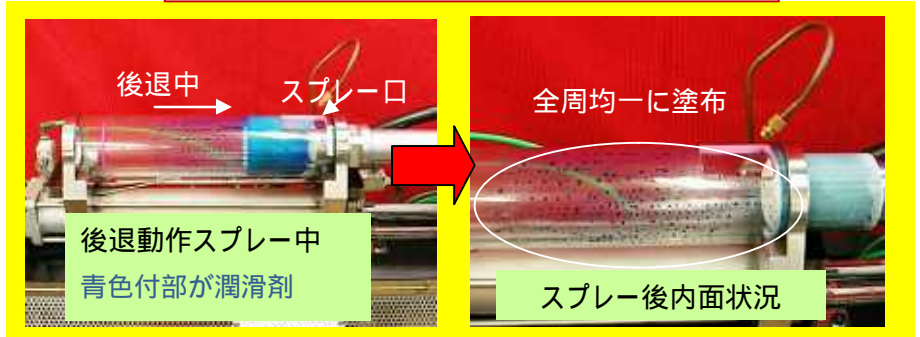
ブランジャーチップ後部のジョイント部より潤滑剤をスプレー
 ブランジャーチップは前進端から後退動作中にスリーブ内全面へスプレー
 スリーブとチップの円滑な摺動が可能となり寿命延長に寄与
 潤滑量を最小限に抑えることが可能となりガス欠陥の低減に寄与

潤滑剤塗布デモ

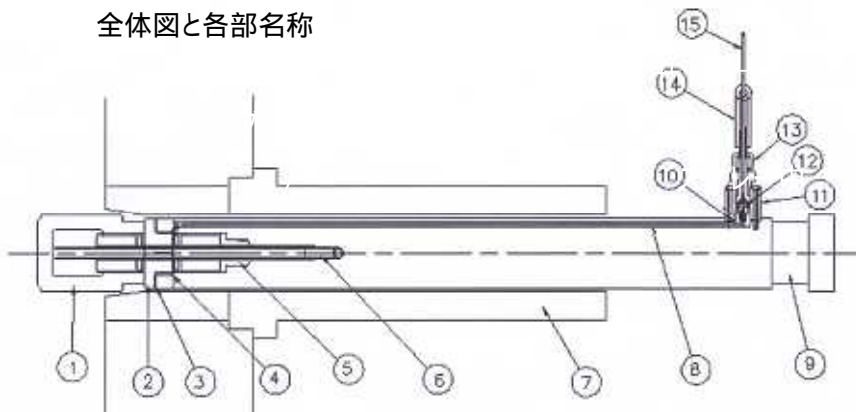
従来タイプ(滴下及び滴下ブロー)



新開発 ブランジャーロード潤滑システム



全体図と各部名称



- 15 ブランジャーチップ
- 14 潤滑孔付きジョイント
- 13 潤滑剤ノズル
- 12 水冷管
- 11 ブランジャーチップ
- 10 潤滑剤導管
- 9 ブランジャーロード
- 8 ホースグロック
- 7 ホースジョイント
- 6 アウターホース(エア用)
- 5 インナーホース(潤滑剤用)
- 4
- 3
- 2
- 1

潤滑剤は水溶性、油性いずれにも対応

ポンプ塗布量 4cc/shot (最小塗布量 0.3cc)と 10cc/shot (最小塗布量 1cc)の2種類を標準で準備

最小塗布量により鑄造品質の改善と環境対策に寄与します

独立したエア回路によるクリーニング機構により目詰まり対策も万全

制御盤 AC100V もしくは DC24V 寸法 W500×L300×H1600

使用実績

2008.01 現在

用途	型締力 (ton)	穴径 ()	設置数	成績	記事
自動車部品	4000	180	1	成績フォロー中	160と共用
自動車部品	3500	160	1	成績フォロー中	
自動車部品	2500	150	1	成績フォロー中	
自動車部品	1650	130	9	寿命チップ4倍、スリーブ4.5倍	水溶性潤滑剤
自動車部品	800	100	1	成績フォロー中	
自動車部品	650	90	1	成績フォロー中	Mg用
自動車部品	350	60	1		最小径トライアル中
			15		